



MODELLREIHE

CT

## RAD-VIBRATIONSVERDICHTER

CT 2.8B

- Extrem präzise und vielseitig
- Maximaler Fahrerkomfort
- Fester, homogener und perfekt verdichteter Untergrund

## **RAD-VIBRATIONSVERDICHTER**

CT 2.8B

Abbruch

Hafen- und terwasserarbei

Land- und Tiefba

Abruch

Tunnelbau

Crabenbau

Grabenbau



Die zum Verdichten der Schüttlagen in Gräben entwickelten Rad-Vibrationsverdichter Simex CT garantieren einen festen und homogen verdichteten Untergrund, der mit der Zeit nicht nachgibt und maximale Sicherheit für den Straßenverkehr garantiert.

Perfekte Abschirmung des Trägergeräts vor Erschütterungen. Dank der doppelten, gegenläufigen Vibrationswelle in Radmitte werden die vertikalen Kräfte summiert, die horizontalen Kräfte dagegen für erhöhten Bedienerkomfort aufgehoben.

Die Arbeitsbreite des Verdichterrads kann dank der verschraubten Segmente direkt und problemlos auf der Baustelle gändert werden.

Durch Einbau des Drehwerks kann in jeder Position verdichtet werden, auch an schwer zugänglichen Stellen.

## **VORTEILE**

- Extrem präzise und vielseitig
- Maximaler Fahrerkomfort
- Fester, homogener und perfekt verdichteter Untergrund

TECHNISCHE DATEN		CT 2.8B
Empfohlenes Baggergewicht (1)	ton /bs	<b>5 - 12</b> 11000 - 26500
Standardrad		
Breite der Segmente (mm)	mm inch	150 - 200 - 250 - 300 - 350 - 400 6 - 8 - 10 -12 -14 - 16
Arbeitstiefe	mm inch	0 - 700 <i>0</i> - 28
Spezialräder		
Radbreite (2)	mm inch	50 - 100 2 - 4
Arbeitstiefe	mm inch	0 - 350 <i>0 - 14</i>
Vibrationsfrequenz	Hz	30 - 40
Max. vertikale Gesamtkraft	kN lbf	<b>42</b> 9400
Einsatzgewicht (3)	kg Ibs	530 - 585 1160 - 1300
Geforderte Ölmenge	l/min gpm	<b>40 - 60</b> 11 - 16
Max. geforderter Öldruck	BAR psi	220 3200

- (1) Das zulässige Einsatzgewicht des Baggers plus dem Gewicht seines Standardlöffels muss mindestens dem Gewicht des Anbaugeräts entsprechen.
- (2) Weitere Breiten auf Anfrage (3) Ohne Aufnahme

Jegliche Haftung zu den Angaben ist ausgeschlossen. Technische Änderungen vorbehalten



**₽⊒** Kleinbagge

